# Inledning

Detta dokument är ett ändringsblad till BS Verkstäders Trafiksäkerhetsinstruktion, Ts-03. Dokumentet beskriver anläggningen under utbyggnaden av Depå Falköping.

# Dokumenthistorik

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Datum** | **Ändringar** | **Ändrat av** |
| 2023-09-19 | Detta är första ändringsbladet till Ts-03 | NA |
| 2025-07-04 | Diverse kompletteringar har lagts till för att utbyggnaden av depåbyggnaden är klar. Ändringarna är omfattande varför det inte är meningsfullt med ändringsmarkeringar. | AJ |

# Bakgrund

Depå Falköping byggs ut från 3 spårplatser för fordonsunderhåll till 6 spårplatser. Byggstart var hösten 2023. Bangården och kontaktledningsnätet genomgår stora förändringar.

# Avstängda delar av anläggningen med anledning av utbyggnad

## Avstängda delar depå Falköping

* Spår G1 kortas med ca 300 meter och avslutas med en stoppbock i höjd med norra änden för Depå Falköpings verkstad.
* Alla spår norr om depåbyggnaden är avstängda för trafik under byggtiden och ingår inte i järnvägsanläggningen under byggtiden.

## Avstängda delar på BS anläggning

Spår Bs-8 kortas och stängs av ca 50 meter norr om entrédörren till depån.

# Ibruktagande av nya anläggningsdelar

## Depåbyggnad

Del 2 av depån med 3 ca 100meter långa spårplatser öppnas för underhållsverksamhet i början av juli 2025. Vid denna tid så kvarstår stora delar av arbetet med bangården norr om depån. Depån kan fram tills bangården i norr tas i bruk endast trafikeras från den södra sidan och kommer därmed att vara en s.k. säckverkstad under den fortsatta byggnationen.

## Bangård

Öppning av ny bangård norr om depåbyggnaden är planerad att göras andra halvåret 2026.

Trafiksäkerhetsinstruktionen kommer då vara uppdaterad med fakta om de nya delarna.